

PROJEKT LETADLA - STAŇ SE SPOTTEREM

V učebně ve čtvrtek 24.10.2025

Ve čtvrtek se žáci seznámili s aplikací flightradar24, zjistili, jaké všechny údaje v ní můžeme nalézt a vyzkoušeli si práci s ní. Poznali nové jednotky používané v letectví (stopy, uzly) a jejich přepočety na cm a km/h. Žáci vyhledali, jaký je systém ranvejí na Letišti Praha, prodiskutovali jsme, co znamenají čísla ranvejí a faktory, které ovlivňují změnu používané hlavní dráhy.

Seznámili se s principem komunikace pilotů s řízením letového provozu (s fonetickou abecedou, klíčovými frázemi).

Studenti si ve dvojicích zahráli hru, při které jeden z nich byl řídící letového provozu a druhý byl pilot. S pomocí fonetické abecedy, hlavních frází a plánu drah na Letišti Praha zvládli komunikaci až k odletu z pražského ruzyňského letiště.

Seřadili na časovou osu milníky v letectví.

Rozdělili se do trojic, vybrali si letadlo, které je zajímavé, vyhledali informace o něm dle zadání a vytvořili plakáty, které doplnili obrázky letadel.

Krátce v učebně a pak na vyhlídkovém valu v Kněževsi pátek 25.10.2025

V učebně s pomocí videí studenti odpověděli na otázky, proč mají letadla obvykle bílý nátěr, co se stane, když letadlu přestanou fungovat motory, co se děje s obsahem záchodu v letadle, proč letadla nelétají přímou čarou a proč jsou okna v letadlech kulatá (a ne hranatá).

Poté jsme se autobusem přesunuli do Kněževsi, pěšky na vyhlídkový val a pozorovali přistávající a startující letadla.

Počasí nám moc nepřálo, foukal velmi silný vítr a bylo chladno, chvílemi i lehce přšelo. Vítr naštěstí foukal "správným směrem", tj. nedošlo ke změně dráhy (v provozu byla dráha 24). My jsme tedy mohli krásně pozorovat přistávající i startující letadla. Na letišti je v této době navíc rušno, takže bylo na co se dívat.

Žáci fotografovali přistávající a startující letadla a vyhledávali o nich informace v aplikaci flightradar24.

Vrcholem pozorování byl čtyřmotorový kolos A380 z Dubaje.

Fotky pak žáci nahráli do classroomu a s pomocí screenů z aplikace flightradar24 a z webových stránek Letiště Praha zaznamenali svá pozorování do vytvořené tabulky (číslo letu, typ letadla, registrační číslo, odkud a kam letadlo letělo, plánovaný čas odletu a příletu versus reálný čas, zpoždění, terminál na letišti).