

Projektový den: Letadla – staň se spotterem

Jana Cízová Lomozová a žáci II.A, III.A, IV.B

1. den (v učebně) – poslech komunikace pilot – řízení letového provozu, seznámení s flightradar24, ranvejemi Letiště Praha, časová osa milníků v letectví

PRACOVNÍ LIST – VZDUCH - LETADLA

Podívejte se na videa a zodpovězte kontrolní otázky:
Videa vyhledávejte na Youtube podle názvu nebo použijte QR kód:
Top 5 proč jsou letadla bílá
Uveďte 5 důvodů, proč mají letadla obvykle bílý nátěr:
odlétání letadla (občas více světla) dobře viditelnost (lépe pozorovatelné vody), identifikace, leasing (bílá letadla nejlevnější),

Airbusu došlo palivo, piloti udělali ...
Popište, co se stane, když letadlo přestane fungovat motory:
letadlo by mělo vyhledat nejbližší letiště, a na motor přistát

Proč jsou okna v letadlech kulatá?
protože letadlo klesá nad zemí (cca ve výšce 11 000 ft) a kulatá okna jsou méně náchylná k prasknutí při změně tlaku.

1. Víš, co je zkratka VFR?
Visual Flight Rules – letání za viditelnosti

2. Jaká je výška letadla nad zemí?
1000 ft

3. Jaká je výška letadla nad terénní výškou?
1000 ft

4. Jaká je výška letadla nad hladinou moře?
1000 ft

5. V jaké výšce letá letadlo?
1000 ft

6. Víš, že letiště Václava Havla Praha má jednu z nejdelších dráhy?
3080 m

7. Jaká je délka dráhy?
3080 m

8. Pokud máš vše hotovo, projdi si stránky Letiště Praha Ruzyně.

More QR31 information

AIRCRAFT TYPE (BPM) Boeing 787-8 Dreamliner

REGISTRATION A7-BCF COUNTRY OF REG. CZ

SERIAL NUMBER (MSN) 42456

AIRCRAFT CATEGORY Passenger

Vertical speed

VERTICAL SPEED 1000 ft/min

TRACK 305°

Altitude graph

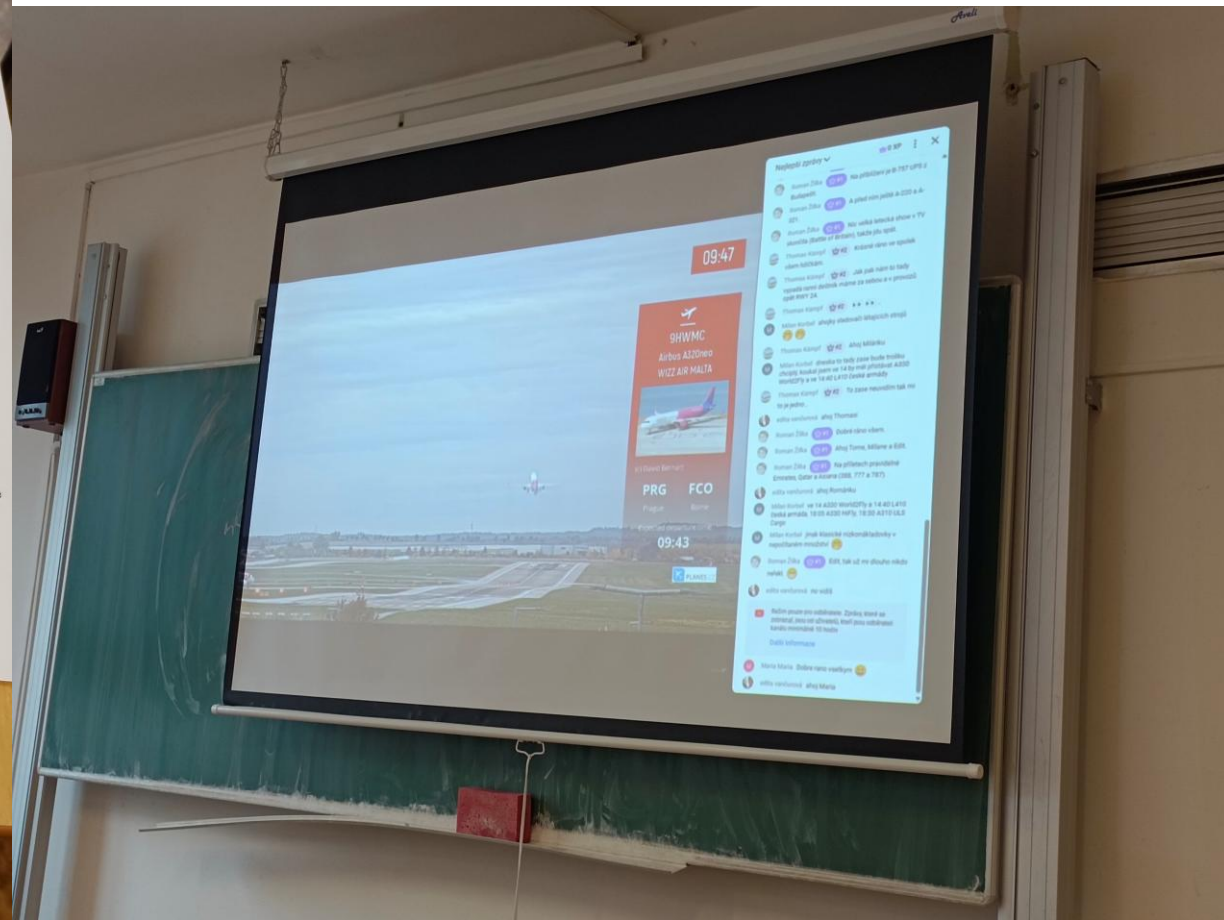
TRUE AIRSPEED 1000 kts

MACH 0.85

polohu letadla (latitude – zeměpisná šířka, longitude – zeměpisná délka)

spotting at Prague Václav Havel Airport, Prague I 24/7

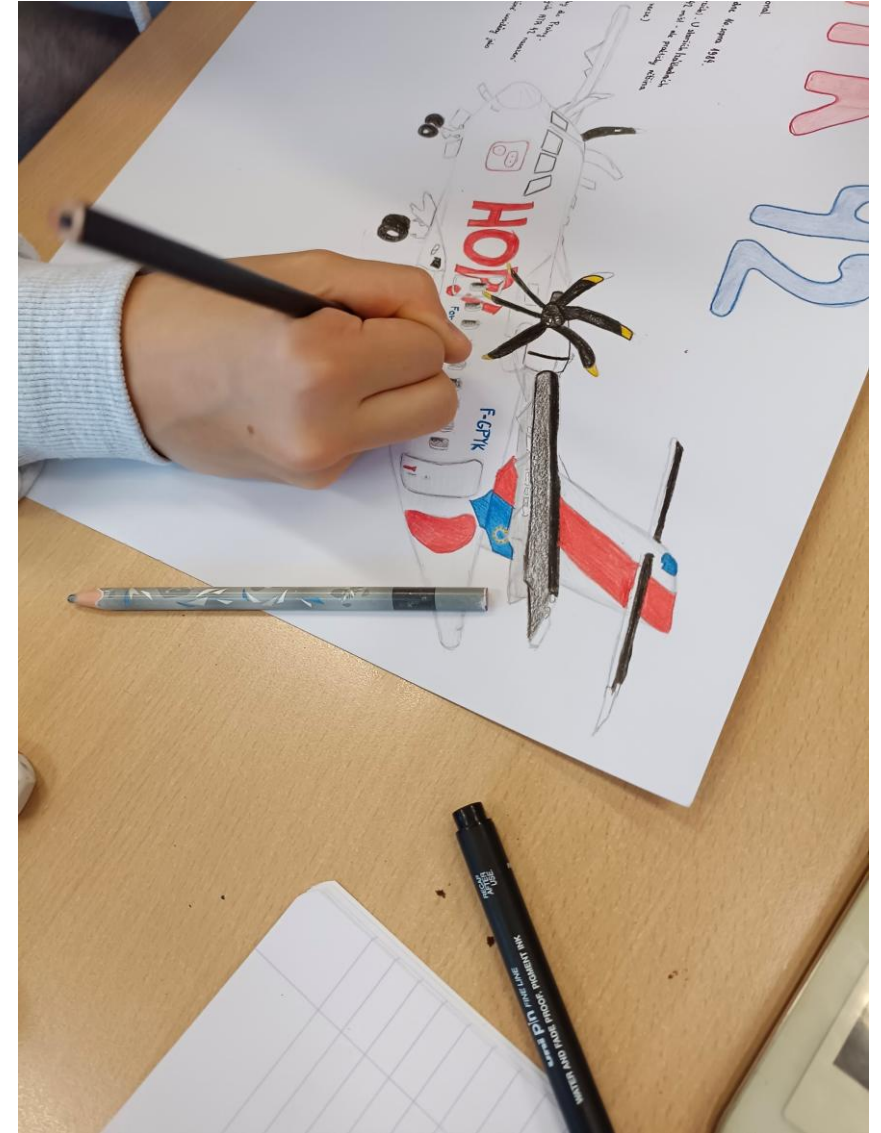
vajících a startujících letadel pusť i zvuk (komunikace) a stránku livecast, ale ta teď nefunguje pro Prahu.



1.den (v učebně) – hra: komunikace pilot – řízení letového provozu



1.den (v učebně) – skupinová práce – tvorba projektů o vybraných letadlech



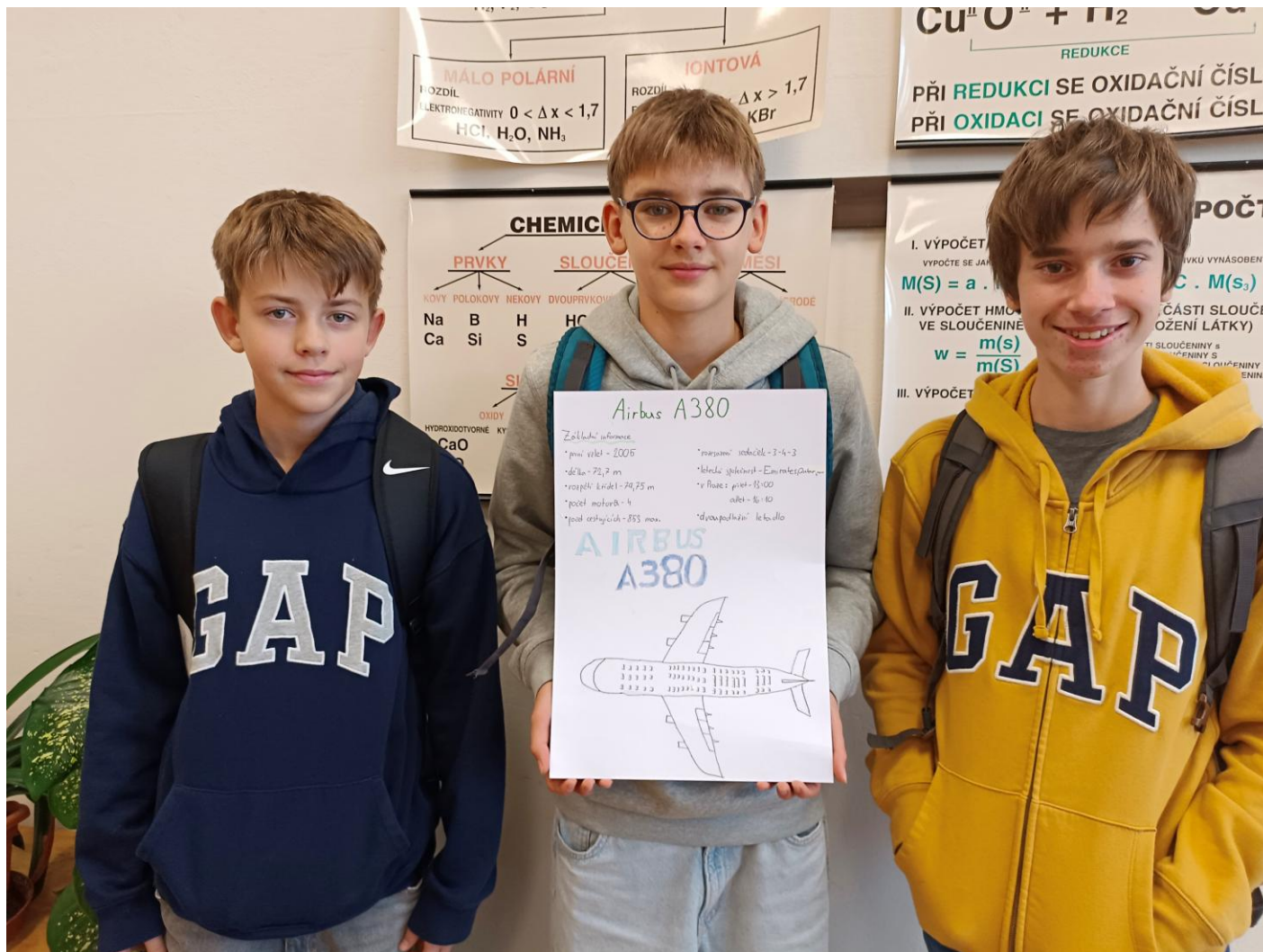
1. den (v učebně) – hotové projekty



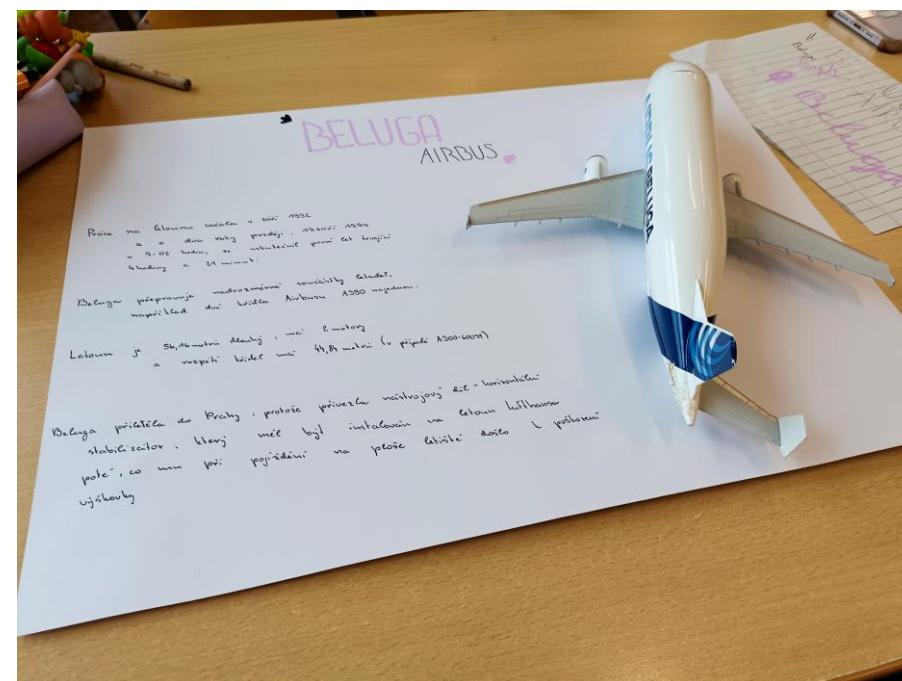
1. den (v učebně) – tým ATR



1.den (v učebně) – tým A380



1.den (v učebně) – tým Beluga



2. den (vyhlídkový val Kněževeses) – pozorování letadel



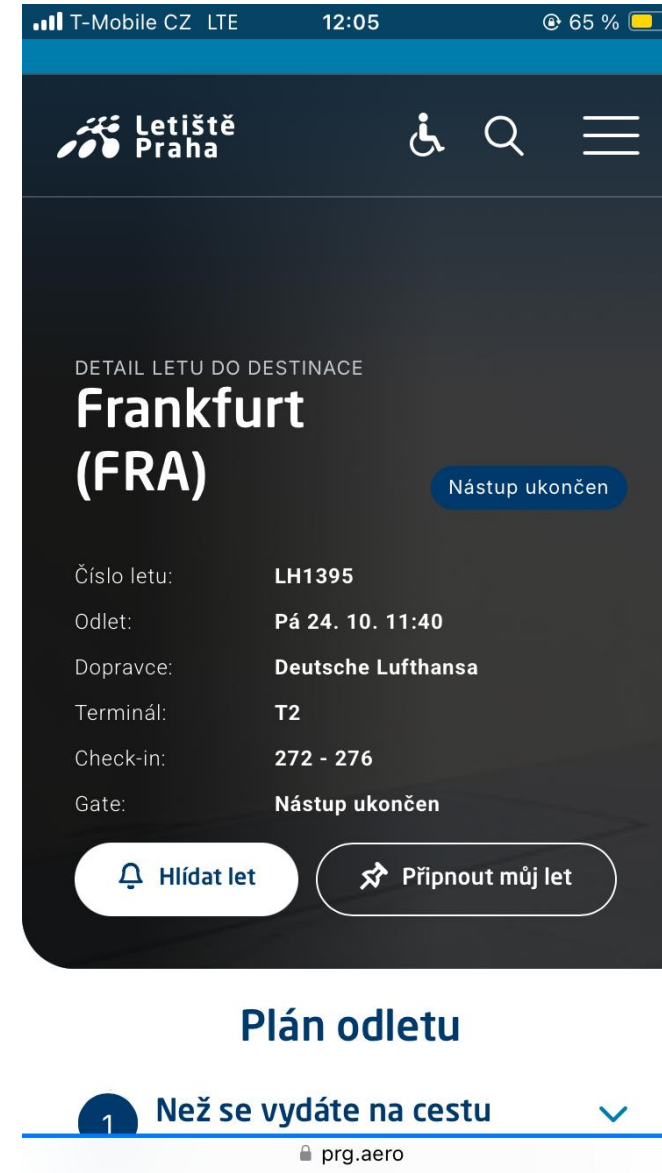
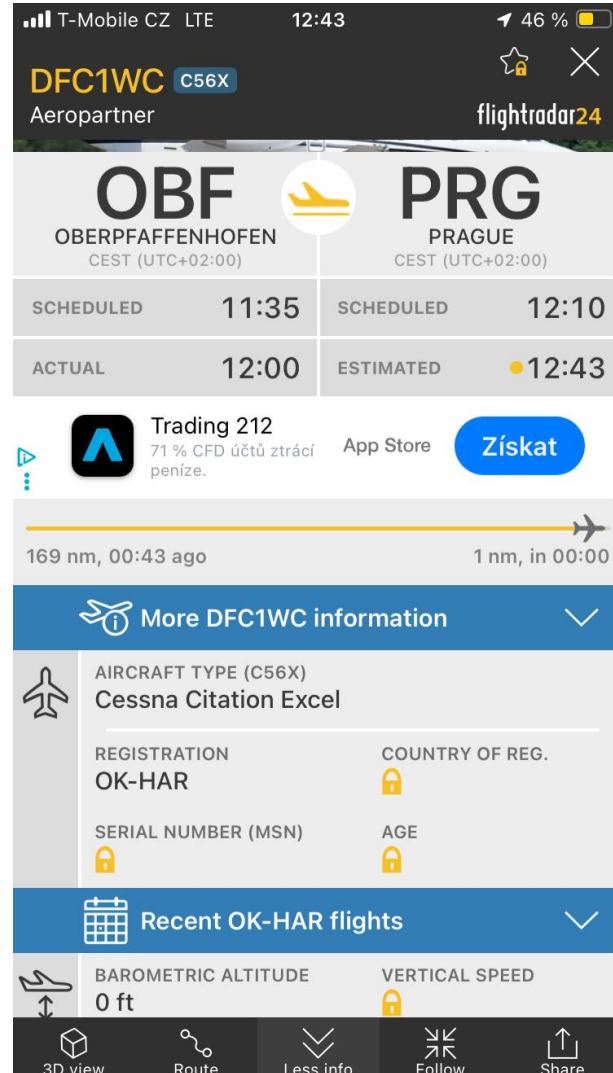
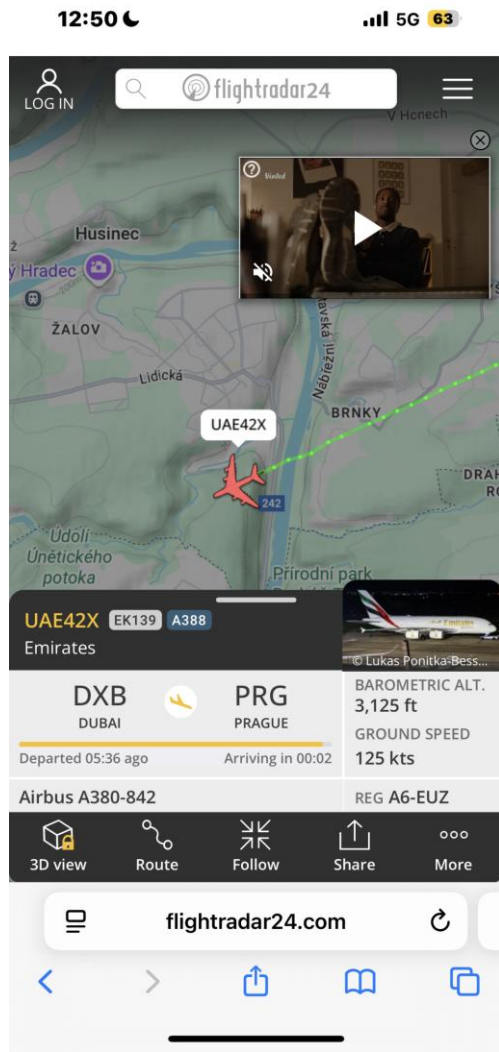
2. den (vyhlídkový val Kněževeses) – pozorování letadel – fotografie žáků



2. den (vyhlídkový val Kněževes) – pozorování letadel – fotografie žáků



2.den (vyhlídkový val Kněževes) – pozorování letadel a pořizování screenů pro vyplnění záznamových archů



2.den (vyhlídkový val Kněževy) – záznam pozorování letadel

	číslo letu	typ letadla	registrační číslo	odkud	kam	plánovaný čas odletu a příletu	reálný čas	(ano/ne), kolik	terminál na letišti
Emirates	EK139	A380	16-EU2	DBX	PRG	8:35 13:00	9:13 12:53	ne	T1
Aeroflot	C56X	Cesna Citation Excel	OK-HAR	DBF	PRG	11:35 12:10	12:00 12:43	33min	T3
Brussels Airlines	SN2810	A320	OO-SNO	PRG	BRU	11:50 13:20	12:15 N/A	25min	T2
arkia	1Z 281	A321	4X-AGH	TLV	PRG	9:00 12:00	10:03 12:40	40min	T1
Malta Air	PR6233	B 737	9H-VNA	PSA	PRG	10:45 12:15	11:18 12:33	18min	T2
Alpha Aviation	AA057	Pilatus PC-12	OK-SKP	MUC	PRG	11:20 12:31	11:36 12:29	ne	T3
Eurowing	EW4240	B 737	OK-TSR	PRG	CGN	11:55 13:10	11:55 N/A	ne	T2
Ryanair	FR7774	B 737	SP-RSM	KSC	PRG	11:00 12:25	11:20 12:14	ne	T2

2.den (vyhlídkový val Kněževes) – to nejlepší na konec pozorování – A380 (fotografie žáků)

